



DREAL BRETAGNE

# MISE A 2 X 2 VOIES DE LA RN176 ENTRE L'ESTUAIRE DE LA RANCE ET L'ECHANGEUR DE LA CHENAIE

## DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE UNIQUE

### SOMMAIRE

**Emetteur** ARCADIS  
Agence de NANTES  
17 Place Magellan  
Le Ponant 2 - Zone Atlantis  
BP 10121  
44817 St Herblain Cedex  
Tél. : +33 (0)2 40 92 19 36  
Fax : +33 (0)2 40 92 76 20

**Réf affaire Emetteur** 12-001887  
**Chef de Projet** Sophie BIETH  
**Auteur principal** Camille REMOUÉ  
**Nombre total de pages** 16

Indice	Date	Objet de l'édition/révision	Etabli par	Vérifié par	Approuvé par
A01	05/10/2015	Première diffusion	CAR	SBI	SBI
B01	23/06/2016	2 <sup>nd</sup> diffusion	CAR	SBI	SBI
C01	12/07/2016	3 <sup>nd</sup> diffusion	CAR	SBI	SBI
D01	01/12/2017	4 <sup>ème</sup> diffusion	CAR	SBI	SBI
E01	16/01/2018	5 <sup>ème</sup> diffusion	CAR	SBI	SBI
F01	15/02/2018	Maj suite remarques DMOI	SBI	SBI	AN
G01	20/03/2018	Maj suite remarques DMOI	SBI	SBI	AN
H01	18/07/2018	Complétude du dossier suite avis DDTM du 13/07/2018	SBI	SBI	AN
I01	28/08/2018	Modification des zones de dépôts	SBI	SBI	AN
J01	05/09/2018	Complétude du dossier suite avis DDTM du 08/08/2018	SBI	SBI	AN
K01	15/03/2019	Maj suite remarques DMOI	CAR	SBI	AN
L01	18/03/2019	Maj suite remarques DMOI	CAR	SBI	AN

**Il est de la responsabilité du destinataire de ce document de détruire l'édition périmée ou de l'annoter « Edition périmée ».**

Document protégé, propriété exclusive d'ARCADIS ESG.  
Ne peut être utilisé ou communiqué à des tiers à des fins autres que l'objet de l'étude commandée.

## SOMMAIRE GENERAL DU DOSSIER

### Volume 5 : Classement / déclassement

#### Pièce M : Classement / Déclassement de voiries

#### Volume 0 : Présentation du dossier d'enquête (Guide de lecture)

##### Volume 1 : Présentation du projet

Pièce A : Objet de l'enquête et informations juridiques et administratives

Pièce B : Plan de situation

Pièce C : Notice explicative

Pièce D : Plan général des travaux

##### Volume 2 : Etude d'impact valant dossier d'autorisation loi sur l'eau et document d'incidences Natura 2000, dossier de demande d'autorisation de travaux en site classé, évaluation socio-économique

Pièce E : Résumé non technique

Pièce F : Etude d'impact valant dossier d'autorisation Loi sur l'eau et document d'incidences Natura 2000

Partie 1 : Présentation du projet

Partie 2 : Etat Initial de l'environnement

Partie 3 : Effets du projet et mesures proposées

Partie 4 : Annexes

Pièce G : Dossier de demande d'autorisation de travaux en site classé

Pièce H : Evaluation socio-économique

##### Volume 3 : Avis émis et bilan de la concertation publique

Pièce I : Avis émis sur le projet

Pièce J1 : Réponse du maître d'ouvrage à l'avis de l'Autorité Environnementale du CGEDD

Pièce J2 : Réponse du maître d'ouvrage à l'avis du ministre en charge des sites

Pièce K : Bilan de la concertation publique

##### Volume 4 : Mise en compatibilité des documents d'urbanisme

Pièce L : Dossier de mise en compatibilité du PLU de La Ville-es-Nonais

## **VOLUME 0 – PRESENTATION DU DOSSIER D'ENQUETE (GUIDE DE LECTURE)**

### **1 CONTEXTE DU PROJET**

#### **1.1 Objet des travaux et localisation**

#### **1.2 Procédures applicables au projet**

### **2 SOMMAIRE GENERAL ET STRUCTURE DU DOSSIER**

### **3 CONSEILS AUX LECTEURS**

### **4 CONCORDANCE ENTRE LES PIECES EXIGEEES PAR LA REGLEMENTATION ET LE PRESENT DOSSIER**

#### **4.1 Vis-à-vis de l'étude d'impact et des incidences Natura 2000**

#### **4.2 Vis-à-vis de l'autorisation au titre de la Loi sur l'eau et les milieux aquatiques**

#### **4.3 Vis-à-vis du dossier de demande d'autorisation de travaux en site classé**

#### **4.4 Vis-à-vis de la déclaration d'utilité publique tenant lieu de la déclaration de projet**

##### **4.4.1 Pour la déclaration d'utilité publique**

##### **4.4.2 Pour la déclaration de projet**

#### **4.5 Vis-à-vis de la mise en compatibilité du PLU de la Ville-es-Nonais**

#### **4.6 Vis-à-vis du classement / déclassement des voiries**

## **PIECE A – OBJET DE L'ENQUETE ET INFORMATIONS JURIDIQUES ET ADMINISTRATIVES**

### **1 OBJET ET CONDITIONS DE L'ENQUETE**

- 1.1 **Objet de l'enquête**
- 1.2 **Opération soumise à l'enquête**
- 1.3 **Conditions de l'enquête**
- 1.4 **Présentation du demandeur**

### **2 PROJET AVANT L'ENQUETE PUBLIQUE**

- 2.1 **Rappel historique des études et décisions antérieures**
  - 2.1.1 **Principales solutions envisagées**
- 2.2 **Concertation publique**
  - 2.2.1 **La concertation**
  - 2.2.2 **Etudes engagées suite à la concertation**
- 2.3 **Concertation avec les services de l'Etat**
- 2.4 **Avis des autorités compétentes**
  - 2.4.1 **Avis de l'Autorité Environnementale**
  - 2.4.2 **Procès-verbal de l'examen conjoint des personnes publiques associées**
  - 2.4.3 **Avis de la CDNPS et du ministre en charge des sites**

### **3 DESCRIPTION DE LA PROCEDURE**

- 3.1 **L'organisation et le déroulement de l'enquête**
  - 3.1.1 **Avant l'enquête**
  - 3.1.2 **Durant l'enquête**
  - 3.1.3 **Clôture de l'enquête**
  - 3.1.4 **Précisions sur l'autorisation environnementale**
- 3.2 **Demande d'autorisation au titre des articles L214-1 à L214-6 du Code de l'environnement (Loi sur l'Eau et milieux aquatiques)**
- 3.3 **Mise en compatibilité des documents d'urbanisme**
- 3.4 **Autorisation de travaux en site classé**

### **3.5 Déclaration d'Utilité Publique**

### **4 AUTRES PROCEDURES**

- 4.1 **Enquête parcellaire**
- 4.2 **Archéologie préventive**
- 4.3 **Aménagement foncier agricole et forestier**
- 4.4 **Déclaration préalable dans le cadre de la législation sur le bruit**

### **5 PRINCIPAUX TEXTES REGISSANT L'ENQUETE**

- 5.1 **Textes généraux**
- 5.2 **Principaux textes régissant l'enquête**
  - 5.2.1 **Textes relatifs aux enquêtes publiques**
  - 5.2.2 **Textes relatifs à la déclaration d'utilité publique tenant lieu de déclaration de projet**
  - 5.2.3 **Textes relatifs à l'autorisation environnementale**
  - 5.2.4 **Textes relatifs aux études d'impact**
  - 5.2.5 **Textes relatifs à Natura 2000**
  - 5.2.6 **Textes relatifs à la mise en compatibilité des documents d'urbanisme**
  - 5.2.7 **Textes relatifs à la loi sur l'eau et les milieux aquatiques**
  - 5.2.8 **Textes relatifs aux travaux en site classé**

## PIECE B : PLAN DE SITUATION

## PIECE C : NOTICE EXPLICATIVE

### 1 CONTEXTE ET OBJECTIFS DU PROJET

### 2 JUSTIFICATION DE L'INTERET PUBLIC DU PROJET

- 2.1 La RN176 : un des rares franchissements de la Rance
- 2.2 L'enjeu de mobilité et de sécurité
  - 2.2.1 Améliorer la fluidité du trafic régional
  - 2.2.2 Réduire la congestion sur ce tronçon de la RN176
  - 2.2.3 Améliorer la sécurité routière
  - 2.2.4 Conclusion

### 3 ÉTUDES PREALABLES ET DECISIONS ANTERIEURES AYANT CONDUIT AU CHOIX DU PROJET PROPOSE A L'ENQUETE

- 3.1 Récapitulatif des études préalables et décisions antérieures
- 3.2 Choix de la solution proposée et concertation
  - 3.2.1 La concertation
  - 3.2.2 Etudes engagées suite à la concertation

### 4 PRESENTATION DU PROJET SOUMIS A L'ENQUETE

### 5 CARACTERISTIQUES DES PRINCIPAUX OUVRAGES

- 5.1 Echangeur avec la RD366
- 5.2 Ouvrages d'art
  - 5.2.1 Passage inférieur de la RD407
  - 5.2.2 Pont Chateaubriand
- 5.3 Dispositifs d'assainissement
  - 5.3.1 Assainissement de la plate-forme
  - 5.3.2 Ouvrages multifonctions

### 5.4 Rétablissement des écoulements naturels

- 5.4.1 Assainissement de la plate-forme
- 5.4.2 Ouvrages multifonctions
- 5.4.3 Rétablissement des écoulements naturels

### 6 MODALITES DE REALISATION DES TRAVAUX

- 6.1 Les possibilités de phasage
- 6.2 Déviation en phase travaux
- 6.3 Gestion de matériaux
  - 6.3.1 Mouvement des terres
  - 6.3.2 Mise en dépôt définitif

### 7 LE COUT DU PROJET

## PIECE D : PLAN GENERAL DES TRAVAUX

## PIECE E : RESUME NON TECHNIQUE

### 1 CONTEXTE REGLEMENTAIRE

### 2 LE PROJET

- 2.1 Localisation du projet
- 2.2 Objet et contexte de l'opération
- 2.3 Synthèse des options d'aménagement
- 2.4 Description du projet

### 3 ETAT INITIAL, IMPACTS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET MESURES

- 3.1 L'environnement physique
  - 3.1.1 La topographie
  - 3.1.2 La géologie
  - 3.1.3 Les eaux souterraines
  - 3.1.4 Les eaux superficielles
- 3.2 Le milieu naturel
  - 3.2.1 Zones de protection et inventaires
  - 3.2.2 La flore
  - 3.2.3 Les habitats
  - 3.2.4 Les zones humides
  - 3.2.5 La faune
  - 3.2.6 Suivi
- 3.3 Le patrimoine et les caractéristiques du site
  - 3.3.1 Le patrimoine historique
  - 3.3.2 Le paysage
- 3.4 Environnement humain, socio-économique et cadre de vie
  - 3.4.1 Foncier
  - 3.4.2 Réseaux et servitudes

### 3.4.3 Population, démographie, emploi

### 3.4.4 Cadre de vie

- 3.5 Infrastructures de transport
- 3.6 Evolution de l'environnement en l'absence de mise en œuvre du projet
- 3.7 Effets cumulés avec d'autres projets
- 3.8 Synthèse des mesures

### 4 EVALUATION D'INCIDENCE NATURA 2000

### 5 ANALYSES SPECIFIQUES POUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

- 5.1 Analyse des conséquences prévisibles du projet sur le développement de l'urbanisation
- 5.2 Analyse des enjeux écologiques et des risques potentiels liés aux aménagements fonciers, agricoles et forestiers
- 5.3 Analyse des coûts collectifs des pollutions et nuisances ainsi que les avantages induits pour la collectivité
- 5.4 Evaluation des consommations énergétiques résultant de l'exploitation du projet
- 5.5 Description des hypothèses de trafics des conditions de circulation et des méthodes de calcul utilisées

### 6 COMPATIBILITE DU PROJET AVEC LES DOCUMENTS DE PLANIFICATION

### 7 ESTIMATION DES DEPENSES EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA SANTE

### 8 ANALYSE DES METHODES

- 8.1 Méthodologie pour la réalisation de l'étude d'impact
  - 8.1.1 État initial
  - 8.1.2 Analyses des effets et des mesures
- 8.2 Méthodologie pour l'étude des milieux naturels
- 8.3 Méthodologie pour l'étude acoustique
- 8.4 Méthodologie pour la qualité de l'air

## **PIECE F : ETUDE D'IMPACT VALANT DOSSIER D'AUTORISATION LOI SUR L'EAU ET DOCUMENT D'INCIDENCES NATURA 2000**

### **PARTIE 1 : PRESENTATION DU PROJET**

#### **1 PREAMBULE**

- 1.1 Contexte réglementaire de l'étude d'impact
- 1.2 Ensemble des procédures auquel est soumis le projet

#### **2 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR**

#### **3 EMPLACEMENT SUR LEQUEL SONT REALISES LES TRAVAUX**

#### **4 NATURE, CONSISTANCE, VOLUME ET OBJET DES TRAVAUX ENVISAGES ET RUBRIQUES DE LA NOMENCLATURE CONCERNEES**

- 4.1 Objet et contexte de l'opération
- 4.2 Justification de l'opération
  - 4.2.1 La RN176 : un des rares franchissements de la Rance
  - 4.2.2 L'enjeu de mobilité et de sécurité
- 4.3 L'historique du projet et les décisions antérieures
- 4.4 Scénario de référence et évolution de l'environnement en absence de mise en œuvre du projet
  - 4.4.1 Une notion nouvelle issue du décret du 11 août 2016
  - 4.4.2 Description de l'état actuel
  - 4.4.3 Scénario de référence
  - 4.4.4 Evolution en l'absence de projet
- 4.5 L'esquisse des principales solutions envisagées
  - 4.5.1 La variante 1 : Mise à 2x2 voies avec mise en conformité de l'ouvrage existant, sans élargissement (2x1 voie)
  - 4.5.2 La variante 2 : Mise à 2x2 voies avec élargissement de l'ouvrage existant
  - 4.5.3 La variante 3 : Mise à 2x2 voies avec réalisation d'un nouveau pont)

#### **4.5.4 L'aménagement de la section courante (hors pont Chateaubriand)**

#### **4.5.5 Les solutions d'aménagement de l'échangeur avec la RD366**

#### **4.5.6 Synthèse des options d'aménagement**

#### **4.5.7 La concertation**

#### **4.5.8 Etudes engagées suite à la concertation**

#### **4.6 Description du projet soumis à l'enquête**

#### **4.6.1 Référentiel utilisé et caractéristiques générales**

#### **4.6.2 Echangeur avec la RD366**

#### **4.6.3 Ouvrages d'art**

#### **4.6.4 Dispositifs d'assainissement**

#### **4.6.5 Gestion de matériaux**

#### **4.6.6 Estimation des types et des quantités de résidus et d'émissions attendus**

#### **4.7 Déroulement du chantier**

#### **4.7.1 Les possibilités de phasage**

#### **4.7.2 Déviation en phase travaux**

#### **4.8 Le coût du projet**

#### **4.9 Rubriques de la nomenclature concernées par le projet**

### **PARTIE 2 : ETAT INITIAL DE L'ENVIRONNEMENT**

#### **5 ETUDE D'IMPACT VALANT DOCUMENT D'INCIDENCE LOI SUR L'EAU**

#### **5.1 Périmètre du projet**

#### **5.2 Définition des aires d'étude**

#### **5.3 Analyse de l'état initial et de son environnement**

#### **5.3.1 L'environnement physique**

#### **5.3.2 L'environnement naturel**

#### **5.3.3 Le patrimoine et les caractéristiques paysagères du site**

#### **5.3.4 L'environnement humain, socio-économique, cadre de vie et nuisances**

#### **5.3.5 Les infrastructures de transport et la circulation**

#### **5.3.6 Les risques technologiques**

#### **5.3.7 La synthèse des enjeux et contraintes du site**

## **PARTIE 3 : EFFETS DU PROJET ET MESURES PROPOSEES**

### **5.4 Analyse des effets du projet sur l'environnement et la santé et mesures destinées à éviter, réduire et compenser les impacts**

- 5.4.1 Démarche d'évaluation des impacts
- 5.4.2 Analyse des effets du projet et mesures liés à l'environnement physique
- 5.4.3 Analyse des effets du projet et mesures liés à la faune et à la flore
- 5.4.4 Analyse des effets du projet et mesures liés au paysage, patrimoine et loisirs
- 5.4.5 Analyse des effets du projet et mesures liés à l'environnement humain, socio-économique et cadre de vie
- 5.4.6 Incidences négatives attendues du projet qui résultent de la vulnérabilité à des risques d'accidents ou de catastrophes majeurs
- 5.4.7 Analyse des effets du projet et mesures liés aux infrastructures de transport et circulations
- 5.4.8 Effets du projet sur la santé publique
- 5.4.9 Effets cumulés avec les projets connus et mesures envisagées
- 5.4.10 Analyse des effets positifs de l'opération
- 5.4.11 Addition et interactions des effets et mesures envisagées
- 5.4.12 Synthèse des impacts et récapitulatif des mesures envisagées en faveur de l'environnement et de la santé

### **5.5 Evaluation des incidences Natura 2000**

- 5.5.1 Description et caractérisation du projet
- 5.5.2 Identification et description des sites Natura 2000 les plus proches
- 5.5.3 Diagnostic écologique sur le site concerné par le projet
- 5.5.4 Analyse des impacts du projet sur les habitats et les espèces ayant justifié la désignation des sites Natura 2000
- 5.5.5 Mesures d'évitement, de réduction, de compensation et d'accompagnement des incidences du projet

### **5.5.6 Conclusion**

### **5.6 Analyses spécifiques pour les infrastructures de transport**

- 5.6.1 Analyse des conséquences prévisibles du projet sur le développement de l'urbanisation
- 5.6.2 Analyse des enjeux écologiques et des risques potentiels liés aux aménagements fonciers, agricoles et forestiers
- 5.6.3 Analyse des coûts collectifs des pollutions et nuisances ainsi que les avantages induits pour la collectivité

### **5.6.4 Évaluation des consommations énergétiques résultant de l'exploitation du projet**

### **5.6.5 Description des hypothèses de trafics des conditions de circulation et des méthodes de calcul utilisées**

### **5.6.6 Principe des mesures de protection contre les nuisances sonores qui seront mis en œuvre**

### **5.7 Compatibilité du projet avec les documents de planification environnementale**

#### **5.7.1 Compatibilité avec les documents d'urbanisme**

#### **5.7.2 Compatibilité avec les documents de gestion/conservation de la ressource en eau**

#### **5.7.3 Compatibilité avec les documents de gestion/conservation des milieux naturels**

#### **5.7.4 Compatibilité avec les documents relatifs au climat**

### **5.8 Estimation des dépenses en faveur de l'environnement et de la santé**

### **5.9 Analyse des méthodes d'évaluation utilisées, justification des choix méthodologiques et difficultés rencontrées**

#### **5.9.1 Présentation et justification des méthodes d'évaluations utilisées**

#### **5.9.2 Difficultés rencontrées**

## **6 MOYENS D'ENTRETIEN ET DE SURVEILLANCE**

### **6.1 La surveillance et l'entretien par le gestionnaire pendant l'exploitation**

### **6.2 Les moyens d'intervention en cas d'accident**

## **PARTIE 4 : ANNEXES**

### **ANNEXES**

#### **Annexe 1 Etude Air**

#### **Annexe 2 Etude des effets du projet sur la santé**

#### **Annexe 3 Etude hydraulique**

#### **Annexe 4 Etude acoustique**

#### **Annexe 5 Bilan carbone – Construction et exploitation**

#### **Annexe 6 Etude de trafic et étude de la congestion**

##### **6.1 Etude de trafic**

##### **6.2 Etude de la congestion**

## PIECE G : DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION DE TRAVAUX EN SITE CLASSE

### AVANT-PROPOS

#### 1 LA SITUATION GEOGRAPHIQUE

##### 1.1 La justification des aires d'étude par rapport au patrimoine et au paysage

###### 1.1.1 L'aire d'étude éloigné

###### 1.1.2 L'aire d'étude rapprochée

###### 1.1.3 L'aire des opérations du projet

#### 2 L'ANALYSE PAYSAGERE

##### 2.1 L'approche systémique du paysage

##### 2.2 Le patrimoine historique et culturel

###### 2.2.1 Les sites inscrits et classés

###### 2.2.2 Les monuments historiques

###### 2.2.3 L'évolution des paysages

##### 2.3 Le relief et l'hydrographie

##### 2.4 Les unités paysagères

###### 2.4.1 La vallée de la Rance

###### 2.4.2 Le marais de Dol

###### 2.4.3 Les vallons

###### 2.4.4 L'échangeur de la Chênaie : au carrefour de 3 unités paysagères

#### 3 LA DECOUVERTE DU SITE DEPUIS LA RN176

##### 3.1 Le tronçon 1 - Depuis l'échangeur de la Chênaie jusqu'au premier emplacement d'arrêt d'urgence

##### 3.2 Le tronçon 2 - Depuis le premier emplacement d'arrêt d'urgence jusqu'à la RD407

##### 3.3 Le tronçon 3 – Depuis la RD407 jusqu'au demi-échangeur avec la RD366

##### 3.4 Le tronçon 4 – Demi-échangeur avec la RD366

##### 3.5 Le tronçon 5 – Depuis le demi-échangeur jusqu'au pont Chateaubriand

##### 3.6 Le tronçon 6 – Le pont Chateaubriand

##### 3.7 Le tronçon 7 – Sortie du pont Chateaubriand en direction de Dinan

#### 4 LA DECOUVERTE DE LA RN176 DEPUIS LES AIRES D'ETUDES ELOIGNEE ET RAPPROCHEE

##### 4.1 Les perspectives sur la RN176 depuis les sites classés et inscrits

##### 4.2 Les visions sur la RN 176 et le Pont Chateaubriand depuis les sites classés et inscrits de l'estuaire de la Rance

#### 5 LA SYNTHESE DES ENJEUX PAYSAGERS ET PATRIMONIAUX

##### 5.1 Depuis la RN176

##### 5.2 Depuis les aires d'étude éloignée et rapprochée

#### 6 LA JUSTIFICATION DU PROJET

##### 6.1 6.1 Objet et contexte de l'opération

##### 6.2 6.2 Justification de l'opération

###### 6.2.1 La RN176 : un des rares franchissements de la Rance

###### 6.2.2 L'enjeu de mobilité et de sécurité

#### 7 L'ETUDE DES VARIANTES DU PROJET DE MISE A 2X2 VOIES DE LA RN176

##### 7.1 Les options initiales d'aménagement de la section considérée

##### 7.2 Les variantes d'aménagement du pont Chateaubriand

##### 7.3 L'aménagement en section courante

##### 7.4 L'échangeur avec la RD366

##### 7.5 L'impact des variantes d'ouvrage d'art sur le paysage et le patrimoine

###### 7.5.1 L'impact sur le paysage

###### 7.5.2 L'impact sur le patrimoine

###### 7.5.3 La synthèse de l'analyse comparative sur le paysage et le patrimoine

##### 7.6 Les variantes d'aménagement soumises à la concertation

###### 7.6.1 L'analyse comparative des variantes de franchissement de la Rance

###### 7.6.2 L'analyse comparative des variantes de mise à 2x2 voies de la section

#### 8 PRESENTATION DU PROJET

## 9 CARACTERISTIQUES DES PRINCIPAUX OUVRAGES

### 9.1 Echangeur avec la RD 366

### 9.2 Ouvrages d'art

### 9.3 Dispositifs d'assainissement

### 9.4 Rétablissements des écoulements naturels

## 10 LES MESURES D'INSERTION ET D'INTEGRATION DE L'AMENAGEMENT ROUTIER NOTAMMENT LE PONT CHATEAUBRIAND

### 10.1 La définition du parti d'aménagement

### 10.2 L'insertion de l'élargissement du pont Chateaubriand dans la vallée de la Rance

#### 10.2.1 Conception des chevêtres

#### 10.2.2 La rive d'ouvrage

#### 10.2.3 La couleur du pont

### 10.3 Les murs anti-bruit en rive Est au droit de Port St-Jean

#### 10.3.1 Le mur anti-bruit de la séquence n°1

#### 10.3.2 Le mur anti-bruit de la séquence n°2

#### 10.3.3 Le mur anti-bruit de la séquence n°3

#### 10.3.4 L'enchaînement des séquences

### 10.4 L'insertion de l'ouvrage routier hors pont Chateaubriand

#### 10.4.1 La zone de l'échangeur de la RD366

#### 10.4.2 La zone de dépôts de matériaux excédentaires

#### 10.4.3 La zone humide et le merlon anti-bruit de Pontlivard

#### 10.4.4 À l'ouest du pont Chateaubriand

### 10.5 Conclusion

## 11 MISE EN COMPATIBILITE DU PLU DE LA VILLE-ES-NONAIIS

### 11.1 Zone NPL

#### 11.1.1 Règlement de la zone NPL

#### 11.1.2 Modification du règlement de la zone NPL

### 11.2 Déclassement des EBC

### 11.3 Impact de la mise en compatibilité sur le paysage

### 11.4 Conclusion

## 12 EVALUATION DES INCIDENCES NATURA 2000

### 12.1 Identification et description des sites Natura 2000 les plus proches

#### 12.1.1 Description du site Natura 2000 « Estuaire de la Rance »

#### 12.1.2 Liste des habitats et des espèces ayant justifié la désignation du site

### 12.2 Diagnostic écologique sur le site concerné par le projet

#### 12.2.1 Résultats des inventaires

### 12.3 Analyse des impacts du projet sur les habitats et les espèces ayant justifié la désignation des sites Natura 2000

#### 12.3.1 Description et caractérisation du projet

#### 12.3.2 Identification des habitats et des espèces Natura 2000 ayant justifiés la désignation du site Natura 2000 et pouvant être affectés par le projet

#### 12.3.3 Analyse des incidences directes du projet

#### 12.3.4 Analyse des incidences indirectes du projet

#### 12.3.5 Bilan des incidences sur les sites Natura 2000

### 12.4 Mesures d'évitement, de réduction, de compensation et d'accompagnement des incidences du projet

#### 12.4.1 Mesures d'évitement

#### 12.4.2 Mesures de réduction

#### 12.4.3 Mesures de compensation

#### 12.4.4 Mesures d'accompagnement

### 12.5 Conclusion

## ANNEXE 1 : REPORT DES TRAVAUX PROJETES SUR LE PLAN CADASTRAL

## PIECE H : EVALUATION SOCIO-ECONOMIQUE

### OBJET ET CONTEXTE REGLEMENTAIRE

#### 1 ANALYSE STRATEGIQUE

##### 1.1 Présentation des aires d'étude et du projet (justification et identification)

###### 1.1.1 Présentation du projet

###### 1.1.2 La RN176, un des rares franchissements de la Rance

###### 1.1.3 Présentation du périmètre d'étude

##### 1.2 L'analyse territoriale : les dynamiques économiques et spatiales qui influent sur la demande de déplacements

###### 1.2.1 Démographie, population

###### 1.2.2 Activités économiques et emplois

###### 1.2.3 Les flux domicile-travail

###### 1.2.4 Synthèse

##### 1.3 L'analyse fonctionnelle : l'offre et la demande de déplacements en situation actuelle

###### 1.3.1 Description de l'état actuel de la section à l'étude

###### 1.3.2 Le fonctionnement du réseau routier

###### 1.3.3 Description des modes de transport alternatifs au mode routier

###### 1.3.4 Synthèse de l'analyse fonctionnelle

##### 1.4 Perspectives et évolutions : le scénario et l'option de référence

###### 1.4.1 Terminologie

###### 1.4.2 Le scénario de référence et l'option de référence (hypothèses d'évolution du territoire)

##### 1.5 Les objectifs du projet

###### 1.5.1 Améliorer la fluidité du trafic

###### 1.5.2 Améliorer la sécurité routière

###### 1.5.3 Contribuer au développement territorial

###### 1.5.4 Synthèse des objectifs

## 2 DES OPTIONS DE PROJET A LA VARIANTE PREFERENTIELLE : RAPPEL HISTORIQUE

### 2.1 Contexte de l'opération

#### 2.1.1 Rappel du contexte

#### 2.1.2 Compatibilité du projet avec les documents d'urbanisme

#### 2.1.3 Historique des études

#### 2.1.4 Choix de la solution proposée et concertation

#### 2.1.5 Études engagées suite à la concertation

### 2.2 Description du projet soumis à l'enquête

## 3 L'EVALUATION SOCIO-ECONOMIQUE

### 3.1 Analyse qualitative et quantitative de l'option de projet

#### 3.1.1 Les effets sociaux

#### 3.1.2 Les effets sur l'économie locale

### 3.2 Calcul socio-économique monétarisé

#### 3.2.1 Objectifs et modalités d'établissement du bilan

#### 3.2.2 Hypothèses générales

#### 3.2.3 Les données de couts prises en compte

#### 3.2.4 Les avantages du projet

#### 3.2.5 Conclusions bilan socio-économique

### 3.3 Analyse de risques de l'évaluation socio-économique

#### 3.3.1 Tests de sensibilité

#### 3.3.2 Evaluation du risque systémique : impact d'une évolution du contexte macro-économique sur l'évaluation

#### 3.3.3 Conclusion de l'analyse de risques

### 3.4 Synthèse de l'évaluation

#### 3.4.1 Evaluation des atteintes des objectifs

#### 3.4.2 Présentation synthétique des effets du projet

## ANNEXE 1 : DONNEES ACCIDENTOLOGIE

## PIECE I : AVIS EMIS SUR LE PROJET

- 1 Avis de l'autorité compétente en matière d'environnement
- 2 Avis des CDNPS des Côtes d'Armor et d'Ille et Vilaine
- 3 Avis du ministre en charge des sites
- 4 Avis des chambres d'agriculture des Côtes d'Armor et d'Ille et Vilaine
- 5 Avis du Centre National de la Propriété Forestière
- 6 Avis de France Domaine
- 7 Avis des collectivités locales concernées

## J1 – REPONSE DU MAITRE D'OUVRAGE A L'AVIS DE L'AUTORITE ENVIRONNEMENTALE DU CGEDD

## J2 - REPONSE DU MAITRE D'OUVRAGE A L'AVIS DU MINISTRE EN CHARGE DES SITES

## PIECE K : BILAN DE LA CONCERTATION PUBLIQUE

### 1 PREAMBULE : QU'EST-CE QU'UN BILAN DE CONCERTATION ? À QUOI SERT-IL ?

#### 2 LE PROJET

##### 2.1 Le contexte du projet

2.1.1 Achever la mise à 2x2 voies de la RN176 en Bretagne

2.1.2 Historique du projet

2.1.3 Les objectifs du projet

2.1.4 Les enjeux du projet

##### 2.2 Le projet proposé à la concertation

2.2.1 L'aménagement de la RN176

2.2.2 L'aménagement de l'échangeur avec la RD366 à La Ville-ès-Nonais

##### 2.3 L'équipe projet

## 3 LA CONCERTATION

### 3.1 Le cadre législatif

### 3.2 Les objectifs

### 3.3 Les modalités

3.3.1 Composition de l'équipe de maîtrise d'ouvrage

3.3.2 Les dates et le périmètre de la concertation

3.3.3 Les documents diffusés et la publicité

3.3.4 Le recueil des avis

## **4 LE DEROULEMENT DE LA CONCERTATION**

### **4.1 La réunion publique**

### **4.2 La permanence**

### **4.3 Les registres dans les mairies**

### **4.4 Le site internet**

### **4.5 Les avis des institutionnels**

## **5 LE BILAN DE LA CONCERTATION**

### **5.1 Le bilan quantitatif**

#### **5.1.1 La participation**

#### **5.1.2 Les avis exprimés**

#### **5.1.3 Les thématiques abordées**

### **5.2 Le bilan qualitatif**

#### **5.2.1 Réduire les nuisances acoustiques existantes et limiter les nuisances engendrées par l'infrastructure envisagée**

#### **5.2.2 La circulation locale et régionale**

#### **5.2.3 Le planning et le phasage du projet encore en discussion**

#### **5.2.4 Les justifications du choix des variantes**

#### **5.2.5 Les autres thèmes abordés**

### **5.3 Les avis des acteurs institutionnels**

#### **5.3.1 Le bilan quantitatif**

#### **5.3.2 Le bilan qualitatif**

### **5.4 Les enseignements de la concertation pour le porteur de projet**

#### **5.4.1 Le choix de la variante**

#### **5.4.2 Des mesures pour préserver l'ambiance acoustique des riverains**

#### **5.4.3 Un projet exemplaire en matière d'environnement**

#### **5.4.4 Limiter les impacts du chantier sur la circulation**

#### **5.4.5 Phasage et financement du projet**

### **5.5 Conclusions du maître d'ouvrage**

## **6 APRES LA CONCERTATION**

### **6.1 La finalisation des études**

### **6.2 Le parcours administratif**

#### **6.2.1 La déclaration d'utilité publique**

#### **6.2.2 Le dossier loi sur l'eau**

#### **6.2.3 La demande d'autorisation spéciale pour les travaux en sites classés**

#### **6.2.4 L'autorisation de travaux dans l'habitat prioritaire**

#### **6.2.5 La demande de dérogation au titre des espèces protégées auprès du comité national de la protection de la nature**

### **ANNEXE 1 MODALITES DE CONCERTATION ET AVIS DES COMMUNES**

### **ANNEXE 2 DOSSIER DE CONCERTATION**

### **ANNEXE 3 PLAQUETTE D'INFORMATION**

### **ANNEXE 4 ARTICLES DE PRESSE**

### **ANNEXE 5 AFFICHE D'INFORMATION**

### **ANNEXE 6 PAGES INTERNET**

### **ANNEXE 7 PRESENTATION PROJETEE PENDANT LA REUNION PUBLIQUE**

### **ANNEXE 8 COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE**

### **ANNEXE 9 REGISTRES EN MAIRIE**

### **ANNEXE 10 MAILS**

### **ANNEXE 11 AVIS DES ACTEURS INSTITUTIONNELS**

## **PIECE L : DOSSIER DE MISE EN COMPATIBILITE DU PLU DE LA VILLE ES NONAIS**

### **1 CADRE REGLEMENTAIRE**

### **2 PRESENTATION DU PROJET ET ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX**

#### **2.1 Contexte général de l'opération**

##### **2.1.1 Emplacement du projet**

##### **2.1.2 Objet et contexte de l'opération**

#### **2.2 Caractéristiques générales du projet**

##### **2.2.1 Caractéristiques du projet**

##### **2.2.2 Echangeur avec la RD366**

#### **2.3 Enjeux environnementaux**

### **3 ANALYSE DE LA COMPATIBILITE AVEC LE PLU DE LA VILLE-ES- NONAIS**

#### **3.1 Présentation du PLU**

#### **3.2 Analyse de la compatibilité du projet avec le rapport de présentation**

#### **3.3 Analyse de la compatibilité du projet avec le PADD du PLU**

#### **3.4 Analyse de la compatibilité du projet avec les orientations d'aménagement du PLU**

#### **3.5 Analyse de la compatibilité du projet avec le Règlement**

##### **3.5.1 Règlement de la zone A**

##### **3.5.2 Règlement de la zone NPb**

##### **3.5.3 Règlement de la zone NPL**

#### **3.6 Analyse de la compatibilité du projet avec le plan de zonage du PLU**

##### **3.6.1 Espaces boisés classés**

##### **3.6.2 Emplacement réservé**

#### **3.7 Bilan de l'analyse de compatibilité du PLU**

### **4 MISE EN COMPATIBILITE DU PLU**

#### **4.1 Modification du règlement de la zone NPL**

#### **4.2 Déclassement des EBC**

### **5 EVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE LA MISE EN COMPATIBILITE**

#### **5.1 État initial de l'environnement des zones concernées par la mise en compatibilité**

##### **5.1.1 Milieu physique**

##### **5.1.2 Milieu naturel**

##### **5.1.3 Paysage**

##### **5.1.4 Milieu humain**

#### **5.2 Impacts de la mise en compatibilité sur l'environnement et mesures**

##### **5.2.1 Impact de la mise en compatibilité sur l'évolution de la consommation d'espace**

##### **5.2.2 Impact de la mise en compatibilité sur le traitement des eaux pluviales**

##### **5.2.3 Impact de la mise en compatibilité sur les espaces naturels, sur la faune, la flore**

##### **5.2.4 Impact de la mise en compatibilité sur le patrimoine**

##### **5.2.5 Impact de la mise en compatibilité sur le paysage**

##### **5.2.6 Impact de la mise en compatibilité sur le milieu humain**

##### **5.2.7 Conclusion**

#### **5.3 Raison du choix du projet eu égard à la protection de l'environnement**

#### **5.4 Indicateurs retenus pour suivre les effets de la mise en compatibilité**

#### **5.5 Méthodologie**

#### **5.6 Résumé non technique**

##### **5.6.1 Le projet et ses incidences sur le PLU de la Ville es Nonais**

##### **5.6.2 Les principales mesures d'insertion environnementale du projet**

#### **ANNEXE 1 COMPTE RENDU DE LA REUNION D'EXAMEN CONJOINT**

## **PIECE M : CLASSEMENT / DECLASSEMENT DE VOIRIES**

### **1 CONTEXTE**

### **2 PRINCIPES RETENUS**

- 2.1 Classement dans le domaine public de l'Etat (route nationale)**
- 2.2 Classement dans le domaine public du Conseil Départemental d'Ille et Vilaine (route départementale)**
- 2.3 Classement dans le domaine public communal (route communale)**
- 2.4 Voies susceptibles d'être interrompues**

### **3 APPLICATION AU PROJET**